

本大地の創造所 松商研

時代感知力と創造力を養う
実践マーケティング

街路や広場に豊かさがあふれ、歴史、伝統、生活文化が楽しめる中心街が形成され、個性的な小さな店が連なり、語らいを楽しむ姿が見られる。そこには人と人、人とモノ、人と情報が交差する人が主役の交流景観ができる。

これから日本の中心地は、ヨーロッパの街のように交流人口の増大を図ることが不可欠である。いかにまちなかに楽しい仕掛けをつくっていくか、また地域住民と来訪者が交流する新しいまちなか商業の在り方を考えみたい。

ウインドーショッピングやカフェでの語らいを楽しむ姿が見られる。そこに

ツバの街のように交流人口の増大を図ることが不可欠である。いかにまちなかに楽しい仕掛けをつくっていくか、また地域住民と来訪者が交流する新しいまちなか商業の在り方を考えみたい。

これから日本の中心地は、ヨーロッパの街のように交流人口の増大を図

あるといわれるが、地方都市の中心市街地の衰退は年々深刻な状況となり、

その多くが悲鳴を上げている。経済産業省の商業統計で見ると、日本の小売店舗数は1982年の172万店をピークに、2007年には114万店と25年間で58万店減少した。なんと3分の1が消滅したことになる。

シヤツターで閉ざされた通りは活力もにぎわいもなく、このままではまちなかの商業はますます衰退してしまう。成熟化社会を迎えたヨーロッパの街は、

シヤツターで閉ざされた通りは活力もにぎわいもなく、このままではまちなかの商業はますます衰退してしまう。

成熟化社会を迎えたヨーロッパの街は、

シヤツターで閉ざされた通りは活力もにぎわいもなく、このままではまちなかの商業はますます衰退してしまう。

魅力的でちょっと
フレミア感ある国内旅行

団塊世代の退職金の使い道

魅力的でちょっと
フレミア感ある国内旅行

された。それぞれの街には長年培われた伝統や文化、自然の風景があり、街を訪れる目的は、季節の花や緑、旬の食材や地域食など、その土地にある生活シーンを楽しむ体験を求めてきた。

その中心層は時間、金銭的にゆとりができたシニア層である。気軽に友人、知人と連れ立っての小旅行は、まるで

「おとなの遠足」だ。「おとなの遠足」は大きなマーケットへの広がりと、地

域活性化の救世主となる可能性がある。

そこには、商店街などを含めた地域

全体に、買う、味わう、くつろぐ、樂しむ、知るなどさまざまな魅力が点在

し、回遊できるまちなか巡りが要とな

ることでリビーターを醸成し、まちなかに交流人口をつくっていけば、大き

なビジネスチャンスとなるだろう。

神奈川県小田原市にも「おとなの遠

足」として訪れるグループが増えています。小田原駅前で土産物店を経営する店主の話によると、最近、小田原に群馬県の高崎市や前橋市からの来訪者が増えてきたという。

そのきっかけは04年秋のダイヤ改正により、湘南新宿ラインが小田原・高崎間で日中に毎時1本の運行が始まつたことによる。時速120kmで走行する快速に乗れば、乗り換えの煩わしさもなく3時間で到着する。またグリーン車に乗った主婦のグループが目立つ。

それに、商店街などを含めた地域

全体に、買う、味わう、くつろぐ、樂しむ、知るなどさまざまな魅力が点在

し、回遊できるまちなか巡りが要とな

ることでリビーターを醸成し、まちなかに交流人口をつくっていけば、大き

なビジネスチャンスとなるだろう。

神奈川県小田原市にも「おとなの遠

足」として訪れるグループが増えています。小田原駅前で土産物店を経営する店主の話によると、最近、小田原に群馬県の高崎市や前橋市からの来訪者が増えてきたという。

そのきっかけは04年秋のダイヤ改正により、湘南新宿ラインが小田原・高崎間で日中に毎時1本の運行が始まつたことによる。時速120kmで走行する快速に乗れば、乗り換えの煩わしさもなく3時間で到着する。またグリーン車に乗った主婦のグループが目立つ。

それに、商店街などを含めた地域

全体に、買う、味わう、くつろぐ、樂しむ、知るなどさまざまな魅力が点在

し、回遊できるまちなか巡りが要とな

ることでリビーターを醸成し、まちなかに交流人口をつくっていけば、大き

なビジネスチャンスとなるだろう。

足

た。小田原駅前で土産物店を経営する店主の話によると、最近、小田原に群馬県の高崎市や前橋市からの来訪者が増えてきたという。

そのきっかけは04年秋のダイヤ改正により、湘南新宿ラインが小田原・高崎間で日中に毎時1本の運行が始まつたことによる。時速120kmで走行する快速に乗れば、乗り換えの煩わしさもなく3時間で到着する。またグリーン車に乗った主婦のグループが目立つ。

それに、商店街などを含めた地域

全体に、買う、味わう、くつろぐ、樂しむ、知るなどさまざまな魅力が点在

し、回遊できるまちなか巡りが要とな

ることでリビーターを醸成し、まちなかに交流人口をつくっていけば、大き

なビジネスチャンスとなるだろう。

神奈川県小田原市にも「おとなの遠

足」として訪れるグループが増えています。小田原駅前で土産物店を経営する店主の話によると、最近、小田原に群馬県の高崎市や前橋市からの来訪者が増えてきたという。

そのきっかけは04年秋のダイヤ改正により、湘南新宿ラインが小田原・高崎間で日中に毎時1本の運行が始まつたことによる。時速120kmで走行する快速に乗れば、乗り換えの煩わしさもなく3時間で到着する。またグリーン車に乗った主婦のグループが目立つ。

それに、商店街などを含めた地域

全体に、買う、味わう、くつろぐ、樂しむ、知るなどさまざまな魅力が点在

し、回遊できるまちなか巡りが要とな

ることでリビーターを醸成し、まちなかに交流人口をつくっていけば、大き

なビジネスチャンスとなるだろう。

神奈川県小田原市にも「おとなの遠

足」として訪れるグループが増えています。小田原駅前で土産物店を経営する店主の話によると、最近、小田原に群馬県の高崎市や前橋市からの来訪者が増えてきたという。

そのきっかけは04年秋のダイヤ改正により、湘南新宿ラインが小田原・高崎間で日中に毎時1本の運行が始まつたことによる。時速120kmで走行する快速に乗れば、乗り換えの煩わしさもなく3時間で到着する。またグリーン車に乗った主婦のグループが目立つ。

それに、商店街などを含めた地域

全体に、買う、味わう、くつろぐ、樂しむ、知るなどさまざまな魅力が点在

し、回遊できるまちなか巡りが要とな

ることでリビーターを醸成し、まちなかに交流人口をつくっていけば、大き

なビジネスチャンスとなるだろう。

足

134

発芽した交流人口増と 地域活性化につながる “おとなの遠足”マーケット

足として訪れるグループが増えています。小田原駅前で土産物店を経営する店主の話によると、最近、小田原に群馬県の高崎市や前橋市からの来訪者が増えてきたという。

134

2009/5 商業界



足として訪れるグループが増えています。小田原駅前で土産物店を経営する店主の話によると、最近、小田原に群馬県の高崎市や前橋市からの来訪者が増えてきたという。

134

2009/5 商業界

商業界 2009/5

— 135 —