

商いの新しいものさし

(株)商い創造研究所
代表取締役

松本
大地

第29回

田径ビジネスより、道域経済の衰退などの課題の駅セグメントーションが満足度で検証する実態調査を依頼され、首都圏でノミネットした10カ所近い施設を踏査した。道の駅は国土交通省が所管し、初年度の1993（平成5）年に103カ所が登録され、20年経過した現在は全国47都道府県で1000駅を突破した。今回の特集は「道の駅が地元を救う」のタイトルにて、地方が抱えている地

域経済の衰退などの課題解決や商いのヒントが満たされている。環境、商品、サービスの3つの側面から、わざわざ行きたいなる顧客満足度の高い施設や雇用促進や地域経済循環など地域貢献度に優れた施設を抽出する一方、本来の道の駅が果たすべき役割を満たさないレベルの低い施設には警鐘を鳴らした。通常は各自治体が整備し、第3セクターなどが運営する施設が多く、迷する施設に共通するのは経営感覚の欠如と顧客目線に立ったマーチャンダイジング（MD）の弱さであった。

昨年より神戸市須磨区につくられた産直施設「ナナ・ファーム須磨」のコンサルティングを日本総合研究所と共に担当した。2011年4月に阪神高速道路グループの（株）高速道路開発が新規宣言事業として開業した



みの52週MDの導入であった。この52週MDは週ごとのキメ細かい売上動向の把握による適正な在庫管理と直結し、目標設定と予算管理が明確になると、特にシーズン商品の適正仕入れと在庫ロス削減は、ナナ・ファームのようないくつかの生鮮品を扱う産直施設では生命線となる。

ル活動の場として活用され、お客さまの声BOXには生鮮野菜の品揃えの充実度、笑顔での接客対応、独自イベントの楽しさなどが多数寄せられた。生産者からは商品回転率の向上による計画的作付けができるのにより、安心安全なアピールによる生産品評価などにより、新規取引先も拡大を続けている。

また施設はつくつて終わりではなく、自分が喜んでいくといつ気持ちが現場の士気を向上させ、従業員の明るい表情は青り場に活気をもたらした。そして、今年2月には関西のテレビ番組が「関西の駅・産直市場ベスト5」特集を放映する総合的な評価でナナ・ツ

アームが第1位に選出された。特に近郊漁港から毎日朝網・昼網の魚が直送される鮮魚売り場は高い評価を得た。

大手スーパーと道の駅・産直施設を比較すると、規模、安さ、効率化、P.B.商品の拡充による品揃えの統一など量の拡大はもちろん前者が圧倒するが、後者は地場ものの品揃えや安心安全な食へのこだわり、そして賑やかなマルシェのような楽しい雰囲気が人を惹きつける。魅力的なMDの構築、現場の運営管理力があれば、グローバルスタンダードからローカルスタンダードが時代の潮流となる。商いのものさしに新しい価値基準ができるた。